Hytteboka
for
Taksebu

Emo Nr. 695 – 1 = 48 bl. ruter

Hytteboka

for

Fakseli

Fakseluft.

Hytta her ble opprinnelig oppført som fangststasjon. I løket på hytta var malt årstallet 1928, og det var vel da den ble reist. Hvem som reiste den, vet vi ikke. Den har ikke vært brukt på mange år, men folk er nok fra tid til annen kommet innom på snarvisitt. Den har også tidligere vært brukt av folk fra Longyear-byen på langrenn blant annet til Vasalopet.

Ved sysselmannens befaring i september 1971 var hytta nesten et "skall", men det viste seg likevel mulig å sette den i brukbar stand. Gjenreisningen skjedde i september 1972 ved innsats fra karer fra Longyearbyen. Materialer m.v. er bekostet av bevilgningen på Svalbard-budsjettet til vedlikehold av hytter på Svalbard.

Hytta er først og fremst tenkt som hjelp for folk som måtte komme i nød på denne meget gjennomreisende kysten av Spitsbergen. Men det er også å håpe at folk fra bosetningene på Svalbard vil få nytte og glede av den. Hytta er nå i bra stand. Stell pent med den og gi beskjed til sysselmannskontoret i Longyearbyen om det er mangler eller behov for vedlikehold!

Fakseluft, den 22. september 1972

Thorleif Dahlmann.

Jens Storsten Willy V. Hansen Jan-E. Bakkerud
Arne Nicolaisen A/S Sørdyssel Trygve H. Knudsen
Olav Hellang

Tirsdag 10. april -1973

Ankom hytta etter diverse forsinkelser fra Longyearbyen.

Fikk issvar med snøskjæ og måtte bruke to netter i alt på Philippsneen. Ikke så kaldt ramt i -16° og lav vind. Vaknet så til skrikende vær tidlig om morgenen. Brøt leden i en fart og la over Linnesæter. Til å begynne med hadde vi meget dyp snø. Måtte fikst hjøre opp spor uten sleder for så å rette to motorer på sledene. — Slit! Seden gikk det bedre - og bedre. Veteranen var en drøm. Kom å kjøre på et steingulv belagt med et mykt teppe. Lemjordet lå kaldt ute, uten noen form for bakes. Vi var ute for å se etter kjøm. Kjøm så vi med en gang, straks vi var nede på isen. Dog spor etter ei bjørne m/2 unger. Ankom Fabrikken uten flere nevneverdige begivenheter. Fant is vinkelig fri hytta. Måtte fra et sprekk kaldt gjort en liv gibb.

Harald satte i gang med å fyre opp, mens Oddvar og jeg tok å losse av sledene. Kommet så vidt i gang måtte jeg sette aggregatet til kjøling. - Der var jeg kvapt 200 m. fra hytta en flott kamse fisk på isen. Det lå et voldsomt skyv i hytta og Harald var ikke alene med å gå kan en

fjällstöpar.
Det fladdrade kom angenäma till mej
mitt. Det var en rätlig mängd på
dem utom 450–500 kj. Minst 6 år
gammal hannkjön. Den hade ett
praktfullt skinn som mor kommer
till å pryda ett golv i stora hans
Harald.
Hög stämning vid middagsbordet
ute på.

Onsdag. 11. april.

Vart nästa dag ryggen på sin bästa
sida. Vi bestämde oss för att ta en tur
till Mosselbukta.
Resan över Vallhadfjorden – Bogaidsjorden
– Femmilsjoen till Mosselbukta.

Torsdag. 12 april

Hadde en fantastisk flakt tvärs över
bruna i tindrande sol och klart vær.
Det ingen dis, och att vi så tidsnog kunde
lätt komplettera å komma med bruna till
Femmilsjoen. Den mätte vi hålde
noggrann och sedan ägnen med bil, som
vi förde dem med den vanliga plasten.
Den sent om kvällen från till Polarhem.
Polarhem skulle vise sig å vara en
riktig varm och fin hydda. De var nästa
upp av Sysel-klyv. 72 och gick av
Total åsorna. Flott å kvara by om

slik at vi fikk lyktene våre tenge ikke begge på under -20°.

Kl. 04⁰⁰ den 11. begynte vi opp for lyktene for å begge veien om Verkstedhuken - Storgjuvbu og tilbake til Fakserdalen.

Oddvar har ogsa fullmyd tillatelse, slik at turen er kostbar.

Bakken ligger vest for hele veien langs vest-kysten av Verkstedhuken. Her var pikkmyd. Inger gjor og vinket fegin etter bamse.

Vi hadde visse forhapninger pa Storgj. da vi fra Valhallfonna, dagen forut hadde sett apent vann nord for Storgj. Ved rundt Verkstedhuken begynte hjornegeesen a synge vag. Klapit steg. - det brast ikke - for ved Fosbmeset fikk vi oye pa Hjm nummer to. Denne ble felt av Oddvar med et nikkelet skudd - og kroken var fylt. Bare blide fjes i si.

Storgjuvbu skuffet dog gi oss et pek, i og med at Oddvars rodder matte etterlates her. Tilbr visst ikke a bra hjornehuni bak seg. Det siste vi a vare se. - vannet som sirklet.

Turen tilbake ble gikk smertefritt opp Durer bruen og med Valhallfonna.

Bestemmer oss for a dra til bakst til Lyb. sa snart vi mulig p.g.a.

redimat motorpark. Vant e dog i skrivande stund ikke eget til fart over Lemonsor. Prrrrrr!

Fredag 13. april

Vant mycket ostabilt. Har vart e tvungen att på holmen att äta i Longfjorden.

Vi har dragit dem Ryp holmen, de stora flockar med ryp hoddt til der ülas.

Prrrrrrrr till fru Elbakstrom, som vi hoppas skal lyfe ganska strahs. - da Oddvar börjar bli aggressiv. - av mangel på nye å strö med. Har vatt bra til a vara habb. Vette tvivs han vidmakthat med, ehka at vi har "stoket" han til dette oje med til mata Langtan.

Kl. er likk 17^{20} og vi vatter husen tilbaka til Langgearden over Lemonsor. Har tungt kan vi hörer på fast fru Isaksen for oss og for e vidmakthat fenin per en flatt hyttu.

Med hilsen

Leif & Stig Mons -

Harald Pettersen

Oddvar Larsen

Søndag 15. april 1973

Ankom til hytten kl. 23^{30} etter en fin men delvis anstrengende tur fra Lyb. Brukte 13½ t. fra Longyearbyen og hit opp, og det var da to slitne men lykkelige karer som innvarterte seg på denne koselige hytten på en fjerntliggende kyst. Det store målet vi hadde satt oss var å skyte hver vår isbjørn da vi var blant de heldige som hadde fått kvote i år.

Mandag 16. april.

Tok en tur et stykke bort i fjorden og videre nordover og tilbake igjen. Ingen ferske isbjørnspor å se. Været overskyet og nesten stille her inne men kraftig vind fra sydvest lenger oppe i fjorden. Resten av dagen forble vi i hytten med god mat og drikke og etter miten en rolig dag/aften.

Tirsdag 17. april

Etter en bedre frokost med masse speilegg og bacon begav vi oss en tur over til andre siden av fjorden via holmen borte i fjorden og videre nordover til Kapp Fanshawe. Ingen spor å se. Kraftig nordøst-vind ved Kapp Fanshawe samt disig og tåke med nysnø. Returnerte hit og

spiste en bedre middag (svinekoteletter) og tok det med ro resten av ettermiddagen og kvelden.

Onsdag 18. april

Været overskyet men bra sikt. Vi bestemte oss for å dra en tur til Sorg-fjorden for å gjøre et mer alvorlig forsøk på å få tak i isbjørn. Turen over Valhallfonna gikk fint. Mye skavler det første stykket men ellers meget fint føre. Etter å ha kommet ned til fjorden - hvor været plutselig viste seg fra sin aller beste side - tok vi sikte på første nesset til høyre i fjorden. Det angret vi ikke på for der traff vi på to isbjørner som vi ikke hadde noen vanskelighet med å "pluffe" ned. Stor stas! Og etter endt fjæring var det to fornøyde karer som returnerte til hytten med hvert sitt bjørneskinn på sleden.

Torsdag 19. april

Vi holder nå på med å ordne opp etter oss og regner med å starte på hjemoverturen til hyb. via Veteranbreen kl. 14^{00}. Været helt nydelig - sol - stille - skyfri himmel. Vi takker for et hyggelig opphold og fin-fine dager her på Faksebu. Vi drar Phillipbreen - Von Post-breen

Arne Troldmyr P. Eggenhuffen

Torsdag, den 19. april 1973.

Etter en heller strevsom tur med tungt lass og mye mysvo over Von Postbreen, Lemenessorfenna og Nordmannsfenna var det velsignet godt å komme til en hytte som innå var varm etter de to forangående gjestene. Blir våt på bena de siste 100 m fra hytta. Da pøser og potetstoppen var fortørt og strømpene på tørk over ovnen, kom det en bjørn rusende på våre forbi hytta og Klausen fikk aren av å felle den. Etter flåingen blir bezivuehetan tilbehørlig fixet, og samtlige krabbet nt.

Fredag, den 20. april 1973.

Vi sov til langt utpå dagen. Været var like vakkert med sol fra skyfri himmel, men noe kaldt. Etter diverse opprydding av utstyret og kjøretøyene, samt innskyting av noen gevær, startet Påsan, Hjelle og Klausen på en tur over til Sørgjerdet. På hengen ovenfor hytteviket der inne var det hardtrampet av bjørn. To bjørn hadde vært der etter at Eggenfellner og Trollmyr hadde skutt hver sin bjørn der. Ellers var det ikke noe annet vilt å se. Turen tilbake hit var en heller rå og kald fornøyelse, og det smakte noe aldeles fortreffelig å komme til en varm og ryddig hytte med fordig middag og saker og ting. Amundsen skal ha all heder for sin innkjøpstur og kokkejobb.

Påskeaften, den 21. april 1973.

Været var disig utpå morgenen og temperaturen steg betydelig utover dagen. Om kvelden satte det inn med snøvær. Påsan var en tur ute på holmene i fjorden og observerte en stor ryperflokk og bjørnespor rundt holmene. Hjelle og Klausen var smure og fulgte sporene et stykke innover fjorden. Det var spor etter ei bjørn med en unge, og forfølgelsen blir da avbrutt. Hjelle har fyrt som bare f.... den på

en snadd så sør-røyken har lagt som en sky over fjorden. Hittil har ingen andre enn vi hytteboere reagert på røykkiktin. Noe galt må dit være, antageligvis har Hjelle ikke fulgt blotingsritualet. Han er nå instruert i hvordan dit skal gjøres, og vi venter på en kraftinnsats fra Hjelles side.

Søndag, den 22. april 1973 (1. påskedag.)

Våknet opp til nydelig omenn noe disig dag. Bestemte oss for å kjøre tvers over fjorden og over Odinbreen til Tommeløyene og sendre bjørneterrenget der borte. Midtfjords kjørte vi igjennom og ned på overvann på vei. Påsan, Hjelle og Amundsen fortsatte og Klausen returnerte hit for å hente pulken til å dra 1 kvartfat med brennevin på.

Vi forsatte opp Odin breen og kjørte videre langs Drauperbrauserne til vi kom ned ved Tommeløyene. Vinden frisknet på over breen og det føk litt. Da vi kom ned ved berget innenfor Tommeløyene, det har ikke noe navn på våre kart, og er herved døpt Bomberget, så Påsan to isbjørn oppe i skråningen. De dro og aket seg ned utforbakke klatret opp igjen og gjentok turen. Da de ble obs. på oss satte de kursen mot havet, og innen vi rakk frem til landkallen, det var idrift utenfor, var begge bjørnene et godt stykke ute i havet. Ettersom Hjelle ikke kan svømme i scootadresse ble han nødt til å stå og se på at bjørnene fjernet seg mer og mer. Bjørnene gikk i land[illegible] oppunder berget lenger sør og fortsatte over hvit støpeis utover mot balsen. Det var umulig å komme ned der da berget stuper rett i sjøen.

Vi spiste så 2 middrakt mat og fortsatte

turen nordover mot Alkefjellet. Vi håpet at det skulle gå an å kjøre landkallen derfra rundt Kapp Fanshawe og tilbake. Håpet brast imidlertid. Brevet stuper loddrett ca 300 m rett ned i havet. Men for et syn! Millioner av fugl i luften og på havet og sittende i berghyllene. Svære pillarer av stein ca 200 meter høye som likesom løfter seg utover. Vi torde nesten ikke puste av frykt for at de skulle ramle ned. Det virket som om kanten vi sto på hang utover sjøen, men vi prøvde ikke å undersøke saken nærmere. Vi trakk oss andektige tilbake og fortsatte turen oppe på fjellet til Kapp Fanshawe. Derfra kjørte vi strake til Odinbreen og ned. Etter en halv time var vi på hytta igjen.

Mandag, den 23. april

I dag er det mildvær med ikke så altfor tungt skydekke. Inne i Lemfjordbotn har det vært sol det meste av dagen. Påsan og Hjelle startet ut på jakt-tur om formiddagen, og Amundsen og Klausen var tilbake på hytta og nitbedrut bozzjer på scooterne samt forsto kokingen av kjøttsuppen som var tradisjonelle helge-middag. Observerte vi bimse med en unge turrs over fjorden ved holmene innerst. De var da på veg utover fjorden, men så ut til å ønske inne ved holmene og ligge kursen innover fjorden igjen. Klokka er nå 21^{00} og vi venter på de to sjegene med frydig mat. Sjegene returnerte hit kl 22^{15} etter å ha kjørt langs kanten av Valhallfonna. De holdt på å kjøre ned i en bresprekk der, og Påsans bemerkning til hundingen var følgende: „Nå har jeg blotet en snadd til Odin og kjørt på knyss og

tvers over Torsjønna, Drangnuknaasane, Odinjøkulen og Steigmuhaugane, og jammen hadde jeg nesten endt i Valhallfonna's dyp."
Vidare kjøte de over Basissletta, Fosmneset og innover langs Sørgfjorden. Fant en stor hommine som var drevet på land utafor Fosmneset. Så en del hjørnespor fra Fosmneset og innover mot Sørgfjorden. Det sniddde kraftig da båt og sikten var minimal. Det klarnet opp da de kom over Valhallfonna og ned mot Lomfjorden igjen.

Tirsdag, den 24. april.

Idag ligger snøhykket som en vegg innover fjorden og sikten er lik null. Det er blitt riktig en dag til å slappe av på og til å gjøre seg en og annen turen ut i hyttedøra og se i været. Intet å gjøre med slikt, men med en humørsyk og krangelsyken Påsan innenfor husets fire vegger gikk nå dagen.

Onsdag, den 25. april.

Våknet til strålende sol og blendende hvite snøvidder. Påsan, Hjelle og Klæsen bestemte seg for å dra over til Tommelstjerne og hente en pulk og noe bensin som sist ble etterlatt der den 22. april. Det var et ubetalelig syn å se utover all driveisen i Hinlopen og mellom Tommelstjerne. Engl i mundn som var midt oppi parringsleken i sjøen mellom isflakene. Utsyn langt mot fjerne kyster, breer og fjell. Riktig en nytelse å kjøre i stekende sol over Odinjøkulen tilbake mot Lomfjorden. På den siste bratte delen av veien før vi kom ned til Lomfjorden hadde vi en nødpause og besøkte „Fakselv" i fikkerten hvor vi visste at Amundsen ventet med pølser og potetstappe. Resten planlkjøringen tilbake til hytta. Jammen så vi planlkjøring. Da Hjelle startet „Evrunden" fikk den dit fandens så travelt og med fullt oppheng gasso ha den på flukking på egen hånd rett nedover veien. „Daven, der fer han" var den tapre hjørnejeger Hjelles kommentar da han stod igjen helt tafatt med startsnoren som eneste souvenir etter sin kjære „Evrunde". Han så nok secoturen i tankene som et smadret vrak

ved bregoten. Men slik ville nok ikke Evinnden ha det når den nå for en gangs skyld hadde fri tøyler. Elegant fisernte den bratthuget og som en ville hingst tok den satsen på landkallen og i rene bukkelagstilen gjorde den et kjempehyks på ca. 15 m. Han syntes visst dette var kjempegeigalt og bestemte seg for en sightseeingtur nitouri fjorden. Den likte visst ikke småbakkene noe særlig for svart rundt den av innover mot landkallen og flatere terreng igjen. Dens skjebne var imidlertid en dobbeltpeklet isknilt som ikke var til å rikke og Evinnden la seg på ryggen. Der lå den og sprelte inntil Klanoun nådde frem og fikk avlivet den. Med felles anstrengelser fikk vi "villdyret" opp på pulken og Hjelle på ryggen av sin stolte men skilthinde gangen, og bukset helt fornøyd tilbake til "Fakselen". Hjelle med sin sterke tro mener at den skal være i pleiet og ivrigbar stand for morgendagens dyst.
Middagen smakte fortreffelig etter alle de fysiske anstrengelsene latterkrampene medførte.

26. Idag er været fint og vi bestemmer oss for en tur til Polheim i Mosselbakta ved Sorgfjorden, for om mulig å få en isbjørn til Hjelle. Men det var ikke noe å se, hverken på turen til Polheim eller tilbake igjen. Vi ble natta over der og skulle dra neste morgen, da Hjelles Evinnde streiket totalt. Det viste seg å være sporkilen på svinghjulet som var kappet. Etter reparasjon kom vi oss omsider avgårde i 6 tiden om kvelden.

27 Turen til Sorgfjorden gikk fint, men over Valhallfonna gikk bakkabelaren på Påsans Små-Varg i stykker, og vi måtte fortsette med to scootere. Nede på fjordisen traff vi

Sørje, og Klausens Stor Varg og Hjelles Evinrude klarte så vidt å dra hom pulke til Fakselbu, og Påsan og Asmundsen måtte gå de siste kilometrene. Iført scooterdress og Nesnaladder var det en drøy tur. Etter ankomst til hytta og etterfylling av vann på de spaserende, ble det holdt krigsråd. Og etter noen diskusjon ble vi enige om at Hjelle og Klausen skulle kjøre tilbake til Longyear neste morgen og ved ankomst få tak i reservedeler til ~~Sta~~ scooterene her og få de(reservedelene) sendt opp hit med Tiefenthal. Som sagt så gjordt. Hjelle
29. og Klausen startet i middagstiden, men ble endel forhindret av Sørje over Isfjorden, men med assistanse av Asmundsen, greide de det, og i skrivende stund sitter Påsan og Asmundsen og venter på morgendagen og eventuelt Tiefenthal. Tiefenthal lar vente på seg, men istedet ankom Lemvik og Holm på scooter. Holms snøvarg hadde dessverre et defekt motorlager, så nå er situasjonen litt ubekvem, og nå venter vi ennå mer på Tiefenthal.
30. Mens vi ventet på reservedeler ble det observert bjørn inne i fjorden, og Lemvik dro avgårde. Det viste seg å være ei binne med to unger, bittesmå nøster, så den fikk dra avgårde usjadd. Holm og Lemvik skal en tur til Sorgfjorden og Verlegenhuken for å prøve på nytt igjen. De skal være tilbake ca kl 0700 fredags morgen.

1. mai

I tilfelle noen skulle komme innover her, er vi dratt til Sørgfjorden for å lete etter Holm og Lønvik, som skulle være tilbake kl. 0700 i morges. Vi har tatt med bakkabelaren på Holm's scooter for å reparere Påsans scooter. Vi må antagelig innom Verkgenhuken for å se der og. Regner med å være tilbake ca 18-20 tiden i kveld. Skriv beskjed hvis dere ikke kan vente.

Ammundsen

1. mai. Istedet for Tiefenthal kom Torbjørnsen med fly. Larsen var med også. De hadde vært oppe ved Sørgfjorden søndagen, men Larsen fikk ikke med seg scooteren da. Da han denne gang kom igjen var scooteren nokså redusert, motoren og alle boggier pluss bakkabelar var borte derfra og det sies fra meteorologisk avd. at lufta der oppe fikk et ~~sø~~ svovelinnhold som aldri før er registrert på disse kanter. Imidlertid fikk Torbj.sen kontakt med oss og Påsan drar med reservedeler tilbake. Vi fikk reservedeler med Isaksen og alt ordnet seg. Holm reparerte motoren og den ble fin. Torbjørnsen for til byen igjen for å få tak i motor til Holm, og bakkabelar til Lynæsen, men han hadde vanskeligheter p.g.a. en brukket fjær i skia på flyet.

2 mai. Fint vær og skrålende sol. Vi starter herfra og regner med å komme hjem innen 24 timer hvis vær og føre holder. Torbjørnsen er ikke kommet tilbake, men det går vel bra allikevel. Hele har det i løpet av påsken og resten av tiden skjedd nye, men jeg vil ikke ha unnvært det for alt i verden. Håper jeg kommer tilbake om ikke så lenge. Tusen takk for meg.

Karl Johan Riisånen. Trygve Harald Aunmoen

„Påsan"

2.5.73

Etter noen ufrivillige, men unnværlige døgn, har vi nå fått med hytta. Vi tar kursen til Tømmelbreen - Tømmeløyene - Vaigatt bogen - Trebla passet. Derfra vidre blir den vanlige rute til Sassen-hytta.

Takk for oss.

Karl Holm

Med mange gode minner, sier jeg takk for oss.

Leif Emmik

P.S.

Om Tiefenthal kommer med reservedeler, kan disse nå tas tilbake til hytta, men om mulig, trenger Amundsen bakkabelar, så forsøk og gå ned med denne, om katene blir observert på tur til hytta.

D.S.

Fakse bu 2 mai 1973

Ankom hytta kl. 03⁰⁰ etter en tur på 3 timers kjøring fra Sørfjorden. Men før det så hadde jeg flyget fra Lb. byen og åpnet dør og der var det et trist syn som møtte meg for der var både mater og hele underskapet forsvunnet. Thorbjørnsen flog så til Fakse igjen og ga beskjed om at jeg skulle hentes kl. 19⁰⁰ kom så u Påsan med mater og det hele var du i orden. Drar så herifra via Veteran - Lomenosfoss - Van - Posb - Rabatbren Sørsen - Lb. byen.

Takk for meg
Oddvar Larsen

Fakse bu 10 Mai 1973

Ankret opp inne i fjorden for dårlig vær. Vårt oppdrag i disse trakter er kobbefangst. Tok en tur iland for å se på hytta, den var både ren og ryddig, så vi forlater den i samme stand. Tok en øks og en sag som lå i fjøra, tok det inn. Hilsen

Paul Stark.
Per Rindal
Knut Bakklund.
Trygve Nilsen

Bjørne Kvernmo.
Jan H. Hansen
Hallgeir Karlsen

Tromsø

Fakseby, 21. september - 73

Har nu lagt inn to nye madrasser og supplert kjøkkenbeholdningen. Hytta er i fin stand.

Kåre Sørensen

1. august 1974

Vi landet i ettermiddag med LN-ORA etter å ha målt en del punkter på veien fra Sørfjorden. Nå har vi tilbragt noen timer her i Fakseby mens vi venter på "Polarstar". Det var trivelig å finne en så ren og velholdt hytte!
Takk for oss!

Ivar Lund-Mathiesen
Ole Stine
Kåre Kabrem
Norsk Polarinstitutts sommarekspedisjon 1974

Vi var også her pr. gummibåt:

Svenre Holmen — Rom Skogen
Stein Nybakken — Tha Larsen
Geir Johansen — Trygve Chr. Hansen — 2/8 - 1974

Skjemaer for observasjoner av Svalbards fauna utlagt.
Bjørn H. Hansen

Vinsjen byttet torsdag 26/9 1974 – og funnet
den i god stand.
[illegible] passasjerer Kari Helje Dørvø
Jenvoll og Jannar Paulsen

Nedom for inspeksjon 4.4.75. Lyfteåk fraværnt.
Ellers alt o.k.
Alf Karlsen. Olav Solberg
Thor Larsen

20/7-75
Med "Nordsyssel" på inspeksjon. Tett tåke.
Lagret ny ~~lyfter~~åk. Den nye åk
anses godkjent.
William Nilsen
Britt Christensen, Helen og Anette
Tore Kristensen
Per Arnt Pedersen

Fakseleden Søndag 11/4 76 kl. 0330

O.B. Hansen. Ken-ichi Yazaki. T. H. Amundsen.

For fra byen fredags kveld og kom hit søndag morgen etter en strabasiøs tur. Dårlig vær fra Lonoroset til Faksevågen. Dyp snø på Veteranen og baks og sørpe på Ramfjorden. Var så vidt kommet i hus da det blåste opp sterk til stiv kuling med snøfokk. Ellers alt ok.

Mandag 12/4

Litt bedre vær, men det blåser fremdeles. Hadde nesten besøk på kvelden. Flyet fra Ny-Ålesund var over her et par ganger. Antagelig var det o.b. hansen de så etter. Han skulle etter planen returnere til Lyb. Men været tillot det ikke. Ellers har det spaknet litt med vinden.

Tirsdag 13/4 Strålende vær. Sol og stille.

Har ordnet scootere og utstyr. Var en liten fottur for å prøve føret for Valhallfonna, men det er dårlig føre for scootere her. Regner med å dra tilbake til Brucebyen torsdags morgen hvis været tillater.

Onsdag. 14. Noe overskyet og disig. Gjør klar for tur tilbake i morgen hvis været tillater. Temperaturen går opp

Torsdag 15/4.

Delvis overskyet og litt vind.
Vi drar i 7 tiden om morgenen. Regner med å være tilbake i Brucebyen om 10 - 12 tiner. Følger Veteranen til Trebregrasset og Domonozov til Nordenskiöld.
Takk for denne gang.

Trygve Ommundsen
宋將謙
O. B. Hansen

Var her for å se etter Jagazaki, men han hadde ikke vært her.
For kort skydekke til å gå over breen.
4. 8. 76
Einar Meister
sysselmannsbetjent.

27.7.1976.

Flyttinspeksjon/reparasjon med m/s "Nordsyssel" - Spade og øks mangler. Fjernet 7 Reparante av skade på teltet ved å legge inn en ny remse med tape. Ellers satte vi igjen 10 liter parafin samt en øks.
Hytta ser for øvrig ut til å være i meget god stand.

Hans J. Rist

Per Jørgen Fjellheim
sysselm. fullm.

4/5-78.

Artig å komme til Fakse bru i så stå hus her dat Ida vært første folk på snart 2år. Vi kjøre fra Polheim i Mosjøen i ettermiddag og hadde en fin tur over Valhall fjella. Vi kjøre opp bren som ligger ved siden av Dunes bren nord Mosjøen og det gikk fint innover fjella selv om veien ikke alltid var like god. Prøvde først å kjøre ned den bren som munner ut sammen med Gullfjelsbren, men måtte gå opp og fortsette langs ut de fjella munner ut i en slette fra sjøen. Så ikke tegn til spredelen på hele turen. Det ligge en del båter i fjorden så det var kalle sunt i kjøle. — Vi har skrevet ss kortelletter og sendt ss. Ha en hivelig hytte så det skulle ha vært litt lettere å komme til. Vi skal reisarere samme vei i kveld og antagelig til Brønnøysund i morgen fra Mosjøen. — Det har ikke vært spor av liv å se.

Kjell prest. Wilhelm Peter Oddvar Landro

P.S. Legger igjen et Ny Testamente

Fakse bru.
28/7-78. ankret. „Polarstar" opp utenfor hytten, Wenke og Terje Heltne samt Sigurd Nygård og Otto Hoelid var i land for å se. Hytten i bra stand men noe skranten. Håper å komme tilbake neste år.

Wenke Heltne Terje Heltne.
Sigurd Nygård Otto Hoelid
Norsk polarinstitutt's sommerekspedisjon 1978.

Faksebu 10/3-79.

Vi kom hit i går kveld, etter en fin tur fra Lyb.
I dag drar vi tilbake til Lyb via Veteranbreen. Været er ganske fint.

Med hilsen
Hans-Einar Bubba Leif Tronnes

11/3

Hei igjen Faksebu, vi måtte snu ved Trebrepasset pga. dårlig vær og null sikt

12/3.

I dag skal prøve å ta oss tilbake til Lyb. via Gullfaksbreen, Åsgårdstonna, Nordbreen og til Austfjordnesset. Været er ganske bra.

Med hilsen
Hans-Einar Bubba Leif Tronnes

Påsken 1979. 10/4

Endelig, etter en strabasiøs tur ifra Lyb, kom vi fram til hytta. Det hele begynte med at det ene lageret på drivkabelaren på Exen til Tronnes gikk hedan nederst på Nordenskioldbreen, men etter 2 timers skrivving kom vi i gang igjen. Vidre oppover breen kjørte vi oss fast gang på gang i iscte

Skavler, og etter 13 timers kjøring kom vi frem hit. kl 23 45.

11/4

I dag har vi kjørt en del rundt utover isen, har sett en del bjørnespor, men ikke noe til han sjøl.

12/4

Dagen opprandt med tåke og overskyet vær. Vi har vært endel innover fjorden hvor vi har observert 6 bamser. 1 binne + 1unge 1binne + 2 unger fra i år og 1, antagelig hannbjørn. I tillegg ble det observert i snadd som kastet inne på vågen, like etter på sø vi en bamse på tur mot plassen, det var antagelig den som skremte snadden i hvilet. Så hvitungen ble liggende igjen oppe på isen, og der ligger den fortsatt ene og forlatt 7 timer etter på

13/4

Fredag den 13. ble er dårlig dag, med vind og snøfokk så det var bare å holde seg innendørs. Utpå ettermiddagen fikk vi besøk av en bamse som viste seg å bli svært brysom. Etter forsøk på å komme seg inn gjenom både dør og vindu gikk den på den ene scooteren og rev den skikkelig opp.

og endelig etter mange skudd med signalpenn og rifle forsvant den.

14/4.

Været er suverent. L. Trønes og A. Andersen har hvert i Mosselbukta en tur, mens jeg måtte være her og fikse setet på scooteren såpass at jeg kommer til 24. Bamsen har sett om oss 2 ganger i dag.

15/4

Dette har hvert en riktig fin Påske-helg, men nå må vi takke for oss. Vi reiser tilbake over Veteranen og Nordenskioldbreen, Været er strålende.
Vi har satt igjen 160 l bensin, og hvis noen må bruke av den i et nødstilfelle bes de si ifra til: Leif Trønes eller Hans-Einar Brekken

Avreise kl 16[30]

Hilsen
Leif Trønnes

Hans-Einar Brekken
Arild Andersen

Fakse bu, 22/4-79.
Ankom fra Mosselbukta over Vallhallfonna kl 18[00].
Drar herfra 23/4-79 kl. 09[00] til Hustfjordmunn via Veteranbreen. Pent vær. Varierende scooterføre.

Olav Vik Solheim Jan Kvello Arf Steinar

29 april 1981

Hytta inspisert og funnet i meget god stand. Ytterdøra stod imidlertid halvåpen slik at gangen var halvfylt av sno. Dette bl rettet på.

Asbjørn Borset K. J. Elg

Tordmyclass Kurt Fuglseth

Påske 4-4-82.

Vi ankom hit ca. kl 1400 etter en strabasiøs tur fra Lyb. På grunn av dis og dårlig sikt over breene kom vi alt for langt Øst, og havnet i Vaigatbogen. vi tok så turen opp Kosterbreen og over Balderfonna. Det er en rute som vi ikke anbefaler, grunnet mye sprekker. Her på Fabesebu hadde det vært Bjørnebesøk, det hadde desverre ikke ytterdøra tålt, det stod bare noen fliser igjen, gangen var full av snø og stein.

5-4

Dagen var grå og trist da vi våknet. Tiden har for det meste gått med til å lage ny ytterdør samt til div. ettersyn av scootere.

6-4

Ute har det snødd og snødd i hele dag, ingen av oss kan huske å ha opplevd

slikt snøvær på Svalbard. Tiden har gått med til løsing av Kryssord og til gjennomgåelse av div. medbakt lesestoff.

7-4.

I dag våknet vi til relativt bra vær, men all nysnøen gjorde det umulig å dra på noen lengre turer. Utpå ettermiddagen fikk vi bjørnebesøk, møtet foregikk uten dramatikk og den forsvant innover fjorden. Nesten samtidig kunne vi i kikerten se en bjørn på andre siden av fjorden.

8-4.

Morgnen så heller gufsen ut, med tåke helt ned i isen. Utover dagen lettet det imidlertid, slik at vi ble enige om å kjøre opp løype innover til Veteranen. Uhellet var ute på bilbaketuren. Den ene scooteren, en Ex, brant et stempel. Ved gjennomgåelse av delelager ble det oppdaget at reservestempel var gjenglemt.

9-4

Dette har vært en strålende dag, med blå himmel og strålende sol som har varmet riktig godt. De to med scootere har vært over på østsida, mens jeg har vært en tur utover fjorden på ski. Scooterkjørerene klaget over at det fortsatt er for mye løssnø på isen.

10-4

Våknet atter til en ny fin dag. Vi har for det meste holdt oss innendørs, men en liten skitur ble det. H. Brekken og K. Øverdal var igjen og mekket på EX.en Vi har gått og håpet på at sysselmannshel. koptteret ville komme en av dagene, slik at H. Brekken kunne følge med til Lyb. Kl. 20^{00} kom hjulvispen inn for landing. Brekken var ikke sen om å høre om plass til byen, for han så heller mørkt på tilbaketuren på en slede i 20-25 mil. Så nu er vi bare to igjen her på Faksebu.

11-4

Vi har hatt en fin påske i år også, men det var leit med all denne nysneen som satte en demper på dagsturene våre, men pyt-pyt vi har hatt det greit her. Nu er vi ferdige med å surre sleden og vaske ut etter oss. H. Brekken har planlagt en tur opp for å få med seg EX.en, sleden og bensinkannene 200 l, ved første anledning. Så vi ber om at dette for stå i fred t esken under köya.
Vi vil takke for oss for denne gang og legger turen opp Veteranen og Nordenskjoldbreen Været er upåklagelig med sol og vindstille.
Avreise kl 11^{00} Med hilsen

Arild Andersen Kjell Øverdal

18/4-82.

Nå er vi klare til å reise tilbake til Lyr.
Vi kom hit i går for å hente igjen en scooter
som sto igjen etter Påske og for å legge på
noe ny Papp på taket. Været ute er ikke
det aller beste. Turen går via Veteranen.
Avreise kl 1345.

Hans-Einar Brekken Kjell Øverdal
Audun Nordskotten Arnfinn Hestegrei.

July 4-24, 1982

Recording seismic data for Dept. of Earth and Atmospheric Sciences of St. Louis University, St. Louis, Mo., U.S.A.

Karl Chauff

25. aug 82

Vi kom hit i natt etter å ha trukket oss ned Nord-porten. Det var ganske kalt med is. Båten (gummi) måtte vi sette fra oss ca. 5km lenger ut p.g.a. is, tåke og snøvær. Vi venter nå på at tåka skal lette / snøværet gi seg.

To russere holdt til her da vi kom. De tok soveposene med seg og flyttet i teltet. Hytta er i god stand og i god orden.

Kl 1100 Vi går nå ut til båten og vil forsøke å komme oss videre sørover til innløpsstedet.

Svein Johansen Svein Pedersen.

17 июля – 12 ~~авг~~ сентября.

Советская топографо-геодезическая экспедиция.

ГлавУ „Севморпуть"

Выражаем благодарность за гостеприимство

Коллективам в Баренцбурге.

Разрешил:

Начальник Шмидт

Старший Ремез

17.09.82

30/3-83.

Vi kom hit i går frå Austfjordnes, det var flott ver, litt humpete før eit stykke. Såg ein bamse på fjorden då vi kom, pluss at vi fekk besøk av bamsen ved hytta utpå kvelden.

Vi kosa oss med god mat og drikke og planla vidare rute for ekspedisjonen. Køyrer vidare nordover før vi returnerar tilbake til Austfjordnes.

÷ 18°C.

Takk for oss og god påske til dykk som kjem her etter oss.

Annbjørg Austbø Ivar Vika.
Bente Hansen Johnsen Kjell Strømdal. X
Bjørn CHR Haug

PS

En bjørn tell før vi stikk.

PS.

Påsken 83

Vi kom hit til hytta Torsdag ettermiddag etter å ha kjørt ifra Lyb. Vi var temmelig slitne så det var godt å finne hytta i så god stand. På Fredag kjørte vi nordover over fonna til Moselbukta. Det var litt dårlig ver så hele dagen gikk med til turen. Lørdagen gikk med til å gjøre seg litt bedre kjent her i fjorden. Søndagen var det Austfjordneset som stod på programmet. Etter eit mislykket forsøk viste det seg at det gikk ann å kjøre Smutsbreen over til Austfjorden, takket vere det fantastisk gode føre som er i år. I dag er det mandag og oppbrotdstemning i Isomfjorden. Det har vert en fantastisk påske med det fineste veret som man kan ønske seg, så vi takker for oss og eit koselig opphold og starter mot Longyearbyen.

P.S. Vi har ikke sett en eneste isbjørn.

Oddvar Landro

Robert Johansen

Odd B. Hansen

22/4-83. - 23/4.83.

Ankom her i strålende vær kl. 0530 etter 13½ t kjør fra Lyb. Ble overrasket over hyttas utmerkede forfatning og de siste som har vært her har gjort en utmerket jobb med rengjøring og opprydding. Bjørnen hadde vært på besøk, men ikke kommet inn eller gjort noen skade. Etter en god natts (dags) søvn går turen videre til Verlegen med overnatting i Moselbukta. Søndag går turen tilbake til Lyb. via Åsgårdsfonna, Veteranbreen, Lomonosovfonna, Philipbreen, Von Post, Lyb. Dette er andre langtur denne sesongen. For tre uker siden var vi på Sørkapp, så nå har vi fått Svalbard på langs. Været er fortsatt strålende og vi forlater hytta kl 1700 for videre kjør nordover. På gjensyn ved en senere anledning.

Anne Sofie Dørum Torbjørn Dørum
Sven A. Tjelde

28-29/4-83

Ankom fra Longyearbyen via Grjotdalen - Veteranbreen 28/4. Drar videre til Mosel-bukta via Sørgfjorden - Verlegenhuken 29/4 kl. 1700. Hvis mulig settes kursen til Longyearbyen via Nordfjorden (fra Moselbukta)

Olav Erik Dalheim Kjell Mork Tor Grindheim

Bjørn Spæth

August 13-14, 1983

POLISH SPITSBERGEN EXPEDITION of A. Mickiewicz University, Poznań, Polish Polar Club and Polish Fellows Society of Earth Sciences

Circumnavigation of Spitsbergen in small boats with outboard engines - part II.

We arrived here from Murchisonfjord - Kinvika. Before, we visited Sjuhyane and sailed to the 81° N (good weather). We have been very pleased when finding the hut in good condition and well equipped.

Subsequently, we intend to go down the Hinlopenstretet and through Heleysundet to Storfjorden, Agardhbukta. Then, round Sørkapp, to Hornsund, Isbjørnhamna.

Members of the expedition (2nd part)

Professor Ryszard W. SCHRAMM, leader, President of the Polish Polar Club, fellow of the Explorers Club

R. W. Schramm

Piotr B. BITTNER P. Bittner

Jerzy HRYNIEWIECKI J. Hryniewiecki

Tomasz HRYNIEWIECKI, surgeon T. Hryniewiecki

Dr. Janusz Adam CHOINSKI J. Choiński

Mirosław KURAŚ

Dr. Tomasz SCHRAMM T. Schramm

April 19.04.84

Var innom for å se til hytta, alt i orden med den. Orker ikke å fyre opp, drar videre utover.

Claus, Tor,

Påsken 1984.

Etter en fin tur med fint vær og føre, ankom vi hytta her kl. 23.00 torsdag kveld. Kjørte via Rustfjorden og opp "Smitsbreen" og inn på Veteranbreen. Etter den lange turen fra bilen, smakte det godt med mat og hytta som vi gjorde koselig, satte en extra spiss på tilværelsen.

Fredags morgen kl. 05.00. Ble vi vekket av en "björn" som sto med nesen på rutta. Prøvde å skremme den bort, men kom ikke fort bilveien. Måtte ut for å jage den, og da viste det seg at den hadde fått setet på den ene scooteren. Eieren ble ikke særlig blid.

Lördag: Dagen gikk med til avslapping og litt spising. Utpå kvelden ble det et forynkende vær, med vind og tett snøbyger. Ann-Björg og Odd-Arnor benyttet da sjansen til å lage den solide "**ams**kos-kraken", som kan tås i nærmere øyensyn.

Söndag: Våknet i morres med et strålende vær, og frokosten ble ~~tilbrakt~~ inntatt (spist), på sydsiden av hytta.

Var en tur innover fjorden, for å sjekke føret

på isen. Litt overvann, men ellers er det fint. Skall pakke soveposene på sledene i kveld, for så å dra tidlig i morgen inn til bilen igjen, men blir å ha en god tid, hvist været er like strålende i morgen. Avslutter oppsummeringen for i kveld.

Mandag! Bra var også i dag, litt overskyet, men stille. Ja, ja nok om påske er over, så en må begynne å tenke på hjemveien, og likeså takke for et koselig opphold her på "Taksebu", som vi en suveren hytte i ganske bra stand. Håper det blir flere besøk hit.

Vi kjører "Veterankreen" via "Smutsbreen" over til Bustfjorden. Vi takker for oss denne gang.

Annbjørg og Gunnar Lien,
~~Oddvar Ringstad~~
Arnfinn Hestegrei
Kjell Øverdal

8. juni 1984.

På telefonen etter fransk alpe-jeger - Roger Pichon - som dessv. ble satt på Veterankreen den 4/5 84. Hittil har observasjonen vært negativ. Hytta er i utmerket stand.

Kjl.

Gunnar Lien Kåre Smyle

14/8-84

Snartur innom for inspeksjon. Polarstar ligger på vågen. Tåka henger ned i fjellsidene. Alt vel!!!

Pål Prestad

Inspeksjon 24/8-85

Bjørn P. Kattenborn

Svein Kundtom

Tuid Engh Jørkjend

KRISTINE JØRKJEND (22 mnd

30 mars, 1986.

Vi fire fjottinga kom hit i kulda etter litt "teknisk" kjøring fra Willa Nøen.

Fyre opp for å tine oss nåkka. Bjørn hadde vært inne i gangen. Kost seg me et vaskefat. Men inne her e det bra.

hæfteluka åver oven va åpen, så nåkka sny va inntrommen.

No ska vi tose oss me nibrakt kaffe og sjokolade.

Vi returnerer "hjem" til Willa Nøen om nån stratsa. Vere e upåklagelig, men noen hæslige ekstra kuldegrader. Åsgårdstønna va nydelig, men litt skavlat. Hilsen oss.

Bente Johnsen, Kjell Stormdal, John Setsaa og Vonna Johnsen.

July 18, 1986

Walked here from campsite 5 km North near two upland lakes. Here with Andy Knoll, Harvard Univ. Geol. Dept. to examine late Proterozoic strata. We have had reasonable weather though not much sunshine. Fabulous geology. Will stay in this area till 25 July then south to Akademikerbreen area.

Prof. Keene Swett
Dept. of Geology
University of Iowa
Iowa City, Iowa 52242
(319) 351-4644

24/8-86

Hyttetilsynsrapport med LN-OLK. Hytta i god stand men ytterdør ødelagt. Den er reparert.

Leif Eidsmo og Arne Pedersen
flyger

John H. Johansson
flyger

Sven Rundtom
flyver.

23/9-86

Vi har vært inne å sett på hytta, mannskap fra "M/S. Bårgutt" og "Snorre". Så oppankret for dårlig vær i fatsbukta.

Kjell Olsen Skjervøy Magnar Mikkelsen
Dag-Arne Elvoft Vesterålen Steinar Valle.
Endre Olsen
Tom K Einevoll KJERVØY Fred Johansen Kvalvik

24-9-86

"M/S Langaune"

Har vært innom og sett oss om. Ligger oppankret i Faksevågen og venter på bedre værforhold. Har bygget en varde 2 km inn i vågen.

Geir Ole Mikalsen	Sørvisa
Kurt Heilmann Sørvisa	
Frode Johansen	Finnmes.
Atle Mathisen	
Robert Christophersen	Brestadbotn
Trygve Olsen	— " —
Per-Kristian Langaune	Sørvisa
Eivind Rindahl	— " —

Været ser nå ut til å lukke seg, så i natt stikker vi nordover Hinnøyen igjen for å fortsette det avbrutte rekefiske.

17.08.87.

Oppankra med M/S POLARSTAR

Jan Morten Bjerkner. MARI HOLSTAD

A/S LUFTTRANSPORT LLL. KARL NILSEN

24-08-1987

M.S. Plancius

Delivery of goods for Mr. Robin Bussa

1 metal drum containing 4 sacks with dried food
1 box cole
5 L fuel
2 bags
3 tin of mon food

We come from Moffen en hey to reach Augustbukta in the evening.
The weather is clear, no wind en no ice of importance.
This is the second time the Plancius went trough Hinlopen street.
We wish Robin and his friend a nice trip with the dogs next winter.

Greetings Marjan

11.2.1988

Swiss Transarctic Expedition
Arrived yesterday after 11 hours travel from Hollandsfjellet in Veteranenbreen. I changed my plan not to go down on Chydeniusbreen because of weather (zero-sight), deep snow (dogs in the snow to the belly) when I was up on Trebre. The trip from Longyear take me 12 days. Approx speed 2,5-3km/h because of very heavy snow. The climb from Petunia to Trebre I had to do two times with half of the load.
Take one day rest. Future plan is to go from Fanshaw to Bragenesset if possible. In that case I will go

up on the Westside of Nordaustlandet to Seven Islands.
If I have to go down south for crossing Hinlopen
I will use my original plan and cross NOL to Rijpfjorden.
Heard today the LN-Helicopter but no contact on
122,9 Mhz.
Try to go only on ice not on Land anymore. The
deep-snow is absolutely terrible. Driving on ice is gotha
good now.

Martin Bütler

31.3.1988

Swiss Transarctic-Expedition

Lomfjorden again... After my return to Longyearbyen
(where I arrived the 13. of march after travelling from
Rijpfjorden trough Hinloppen to Agardh) I try again
to come out to the ice. With light sledge (260kg)
I started 5 days ago in LYR. Take here one day rest,
and will be in 4 days in Rijpfjordhytta (Happ Fanshawe-
Wahlenbergfjorden) to receive an airdrop. With a 20days-
depot in Rijpfjorden, a full-twenty-day-autonomie on the
sledge, rubberboat and 4-horse-power-engine and also
a drop out on the ice, I hope I have my chance
again... and to come at least to Greenland this
spring.
Today good weather, -32°C, good travel-conditions.
My nine dogs need the rest. Endless fjords and
glaciers where you never arrive. Few points only where the

the eye can find piece. The leader-dogs are mentally very tired. Troll did all the way. But his companignons I had to change several times. First Witko the old toughy, then Ajto the soft and shy, at least Dundas who is not so shore about the things. They sleep outside. A full belly. Calm weather. Nothing to do tomorrow. Lomfjorden. Dogs paradise.

A polarbear have broken-in. He came tough the wall, beside the door. But no destructions, except the hole. Tracks here everywhere. I have not seen so many tracks and not met so many bears on all my ways than here in Lomfjorden and the northern Hinlopen.

1.4.88

A mother and her young-polarbear came today for visiting us. In the nice photos with the IR-remote control from the bears, dogs and me. After an hour they went away and climb up the slopes NW from here, playing and cleaning.
Did some repairs today, the hut, mittens, harness, skibindings.
Weather: Fog and -20°, no wind

2.4.99 0830 -16°C

Ready to leave. Bad hard wind SE (30 knots) and a lot of snow in the air. I can see the mountains over a distance of 10-15km, but not the ice pieces more than 500m away. Usually I travel in this weather, a chill up to -65°C from backside or not more then -40°C from side or frontal is my limit. But for Hinlopen I need some sight. Otherwise success will be very low and travel along the open water very dangerous.
Move the dogs-stake-out more in the windshade of the hut. I go to sleep again. This hut is really a paradise.
I wish there is coming a time where there is no time-pressure no need for success and distance. Go in good weather and only for fun. Svalbard is a fantastic place in this time!

16[15]

Conditions have increased a lot. Can see Nordaustlandet and the water between here and there. Start in half an hour and hope to cross Hinlopen to Sdandwneset before midnight. -15°, Wind 5 8-12 knots

Markus Rühl

6/4 Med 13 hunder og stor tung slede ankom vi Faksebu i sol og kaldt vær. Turen fra Pyramiden og hit dvs. via Ragnar Breen - Conwaybreen - Vetlerenbreen tok oss 5 dager. Vi er godt fornøyd etterson temperaturen har variert mellom -20° og -40° celsius. De 7 dagene vi har tilbrakt her har imidlertid ikke temperaturen økget noe betydelig, men jomfrun hvorfra turen har vi fått anledning til å gjøre små reparasjoner/forsterkninger på hytta. Vaktmesteravdelingens representant fikk igjen utnyttet sine fagkunnskaper.

Men dog, vi har hatt avslappende dager.

I dag 13/4 drar vi videre på vår reise mot Agardh via Kapp Fanshawe - Vaigattbogen - mot Franklin Halvøya (på Barentsøya) til Agardh. Solen varmer godt, skh at temperaturen er betydelig midt på dagen. Natten er fremdeles kald (-36°) Regner med at vi er i Agardh 22/4.

Takk for oss

Jan F. Brunner Ruben Bugge

Nok engang: Takk til Mannen og mannskapet på Phocius for at de la ut depot for oss.

Person dere kommer hit igjen, sender vi en hilsen til dere.

Fakselv påsken 1989.

23.03.89 I strålende påskevær kom vi hit til denne kjempekoselige hytten på skjærtorsdag. Etter ca. 8 timers kjøring smakte ~~et~~ middagen godt, og det var to tilfredse og mette påsketurister som sovnet like etter at middagen var fordøyd.

24.03.89 Var idag en tur opp Gullfaksbrea for å kjøre opp spor (da vi har store kass). Har enn å ikke sett så mye som et isbjørnspor, derimot en masse revespor. Været holder seg kjempefint enda, så vi bare storkoser oss. Idag hadde vi "biff-stroganoff" og sitronfromasj til middag.

25.03.89 Våknet idag kl. 07 30 med overskyet vær og lett snøfall. Skal imidlertid prøve å få oss over til Vidjefj. via Gullfaksbrea - Åsg. fonna - Sørbrea. Derfra går turen via Villa Møen til Gråhuken (Hadde det vært materialer her, skulle vi ha lagd en ny ytterdør). Takk for lånet av hytta.

Per Ole Bente Kirkedelen

Langfredag 24.03.89

Kom hit ca kl. 1530 etter en fin tur fra Villa Møen, hvor vi for tiden har base. Kjørte opp Sørbreen over Åsgårdfonna og ned Gullfaksbreen. Veien tilbake vil vi ta om Valhallfonna.

Vertskapet var selv ute på tur da vi ankom, men ikke lenge etter var de tilbake. Frisk servering med bl.a. sitronfromasje! Været og føret har vært slik påsken tradisjonelt skal være, og temperaturen på behagelige ÷20°C. Det er for oss begge første gang vi er på denne siden av Spitsbergen. Vi ser på gjensyn

Per Arne Kinkan Heinrich Eggenkliner

22 - 23.4.89

PÅ TUR I VÅR OG FØRE....

Helgens oppsummering viser: Var den like over Nordenskjøldbreen - retur til Bjørnhaugna på fredagsnatten. Nytt forsøk i strålende vær og føre lørdag endte her på fjellsiden. -

Er det virkelig nødvendig å dra til kysten nå?

TAKK FOR OSS!

Oddmykjerstad Svein Stiansen.
Reidar Trettenes.

2.5.1989

Vi var innom her og fikk oss litt mat i skyttene. Vært en så godt at vi drar videre mot nord.

Kjell Mork Frank Rød
Olav Vik Solheim Johan Slettan.

17th August 1989.

m.s. Waterproef (better known as Plancius) arrived here to have a look around and set out a depot for Robyn Buzza and Hans Bjelke to be used on a sledge journey next spring. We tied their red metal box and barrel to the hut outside and stored their jerrycan paraffin inside the cabin. We hope they find their things in good order and are enjoying their trip. We wish them good luck and hope to meet them again

Rudolf Rosendaal

GERT JAN DAMEN

NICO STEENIS

17.08.89

KOMMEN MIT EINEM SCHLAUCHBOOT AUS KINNVIKA. SEIT WIR UNTERWEGS SIND, IST SCHLECHTES WETER NEBEL, WIND, BEDECKT. SONNE SAHEN WIR FÜR 5 STUNDEN IN NY ÅLESUND UND DANSKØYA. FAHREN HEUTE ZU SVARTKNAUSFLYA, DANN ZU BARENTSØYA

DANKE FÜR DIESE HÜTTE.

Miroh Chnoupek
Jan Šlejhar ČSSR

19/8-89. Hyttetinspeksjon, Hytta O.K. Men fortsatt i fare for ütrasing. Flytting vurdert, men det er ün for komplisert operasjon til i dünne gjennomføris.

Terje Eeding

15/4-90

Vi ankom hytta kl. 17.30 – en time siden. Ytterdøra var slått inn, men den har nå Odd Ivar fikset. Det er nå varmt og godt her inne og vi gleder oss til en hjemmekveldag.
Kjørte fra hyt. i går. Hadde en strålende tur til Austfjordneset. Der fisket vi påskeaften sammen med Atle. I dag kjørte vi i et like strålende vær (stille, sol, ÷ 5°-10° C) opp Coxbreen, over Høghetta, ned første bre nord for Trinity Hall-breen (mellom C-litnes og Forsetekallen), med Vetteranen og ut fjorden på landkallen. Det ligger is, men pga. mistenkelige grå flekker og ingen kajakk på scooteren kjørte vi landkallen.
Observerte mye snadd på isen, alkekonger i fjellene, og en lite fotogen snegle. Mye bjørnespor, men ennå ingen i sikte.

16/4

Sto opp kl. 7.30. Det har begynt å tette til over breene så vi forlater hytta raskt for å prøve å kjøre Gullfakkebreen over til Villa Mosen.

Heinrich Eggenfellner

1er août 1990 1/8/90

Odd Ivar Rudd ! Old friend of Haketangen, our last encounter with human people more than three weeks ago. All the informations you gave to us were very useful. If I remember well, you planned to follow us here. We hope that you will find Faksebu clean. When we arrived, the door was not locked. It seems there was a trial to come into the house. We are sorry not to leave "Mousse au chocolat" for Chef Jonsson and Magnetic Per Danielsson. See you later. Farewell!

We, the two French kayakists, are arrived here on the last day of July '90. Under a little summer rain. 49 days paddling from Longyearbyen without a bottle of rhum. We came from South. That begins to be a long way. A lot of exciting events, waves, mist, wind, bears This is why Faksebu was wished for two nights of rest and repair. We had and we enjoyed them in very peaceful conditions. We are now ready to approach Valhalfjorna. This is a little step for today 2/8/90. Tomorrow, we shall try to paddle along the glacier. The two books concerning history of earth and gedogy are very interesting. Some lines in this HytteBook are very impressive. We believe to know that the Swiss Trans Arctic Expedition ended without damage and we hope so.

Aujourd'hui, Jeudi 2 août 1990, nous allons repartir de cette excellent cabane en direction du Valhalfjorna. Partis de Longyearbyen le 14 juin, déjà 50 jours que nous pagayons autour de cette île extraordinaire qu'est le Spitzberg. 860 km au compteur. Nous espérons être de retour vers le 20 septembre. Quel Voyage!

Many Thanks to the Norwegian State for this very good shelter.

Michel JANSSENS Philippe ROY

1990 PADDLING AROUND SPITSBERGEN
Michel JANSSENS 42 rue de Bourgogne 75007 PARIS
home : 33.1.47.05.81.20, [redacted]
Philippe ROY 5bis av. de la Butte Blanche 95870 BEZONS
home : 33.1.39.81.93.95, office : 33.1.47.93.57.21
FRANCE

Fakse bru 6/8-90

Etter å ha tilbrakt 3 uker i Norgestrykket på Vestlandet uken på oppdrag for kulturrommet vender vi oss med til Fakse bru.

Vår ankomst var stort sett betatt av vind, med nedbør i form av små av og til. Trykket her er ca 30 MB lavere.

Her som ellers på Sjælland har vi hatt gleden av å se et rikt dyreliv; Maåvon, storlo, polarlo, kobbe og en bjørn tittende inn gjennom vinduet.

Vi kom hit den 4 august. Den 5 august gikk med til en del praktiske gjøremål.

Det blåser fra nord, og vi tar derfor sikte på å nå til Kap. Farvhavn for så å seile seilene på den 17 fot store åpne trebåten vår.

Takk for lånet av hytten!

Hans R. Bjelke Nils Halvorsen

24. august 1990

Innom på rundturen. Alt o.k.

Leif Eching

Kjell Haseby

28/3-91

Kom hit 21[30] etter å ha gått i fra toppen av Åsgårdsfonna. Farten var ca 3,3 km/t og vi brukte 9 timer. Vi kom ned Skinnfakselbreen. Den er veldig arydlig, men ingen farlige sprekker. Oppe på fonna var det ca -30°C og noe vind, her nede noe varmere. Godt å tørke litt tøy og få igjen varmen. Forige gang vi var innom hus var på Villa Moen.

29/3-91

Slapper av, retter litt på noe utstyr. Tar så en liten tur utover isen, - håper å se bjørn. Vi ser ingenting til noe dyreliv, kun noen spor i snøen etter rev og noe vi tror kan være bjørnespor. Feirer lille påskeaften med kaffe og hjemmelaget kake alla Fakselva (margarin, sukker, kakaopulver). Kjetil spiste nesten hele, Nils ble kvalm etter bare noen skjeer.

30/3-91

Står opp 7^{00} og forsøker å komme oss i fra festen i går. Frohosten går tregt. I dag skal vi innover Lomfjorden og kommer til å slå leir i bunnen av Veteranbreen. Vi må være i Longyearbyen om 14 dager. Takker for oss for 2 fine dager på Faksebu.
Hilsen

Nils Bergan

Kjetil Brattlien

9[illegible]/5-91

Er her på en dagstur fra Austfjordnesset. Været og føret er helt topp. Har fyrt opp i hytta og skal nå kose oss med litt suppe og te.
Returnerer snart via Skinnfaksebreen, Åsgårdfonna, Sørbreen og [illegible] inn Widjefjorden. Etter en liten rast på Austfjordnesset skal vi videre til Ny-Ålesund.

Faksebu er topp!

Kristin Rabben
Trond E. Johansen

Kjell T. Pettersen
Atle Sigthorsen
Frank Rød

10.05-91

Vi kom hit til Faksebu i går kl. 17³⁰ ca.
Vi kom fra Villa Möen via Åsgårdsfonna. Vi hadde solskinn og fint vær hele veien. Etter at vi hadde spist middag, med dertil tilhørende jordbær med krem hadde vi oss en liten "siesta". Vi kjörte oss en liten kveldstur over til Hinlopenstredet. Vi kom tilbake hit 02³⁰ for å ta kveld. Hadde ikke før kommet inn i hytte før vi hadde en björn utafor. Vi fotograferte den før bjönen ikke orket oss mere. Etter at den hadde rullet seg på isen en halvtimes tid gikk den utover isen, og borte ble den. Vi har nå pakket og rydda opp etter oss. Nå kjöres vi videre til Vertegenhuken. Bra vær, lite dising. Reises nå kl. 14³⁰.

Odd Roald Kristiansen — Anders Mundseth
Arvid Bjellvåg — Allan Rosø
Reidun Nystad — Frank Rosø

29.7.91
Snuten innom på inspeksjon

Gunnar Kjell Larsø

4.8.91 Passengers and crew of the M.S. POLARIS stopped here on our maiden crossing ~~through~~ Hinlopen Strait. Good weather, no wind, some fog. Very little ice in fjord. 4 August 1991

Kenth Grankvist — Captain
Kevin Schafer — Expedition leader MS Polaris

(We have come from Bjørnøya via Half Moon Island, Kong Karls Land, Kvitøya; en route to Murchisonfjord, Moffen, Danskøya, Longyearbyen.)

12.4. 92

Vi kom hit i natt kl 0230. Nydelig vær, -21°c. Ei binne med unge ute på fjorden. Ytterdøra var åpen og det hadde vært hjørn i gangen. Startet fra Lyb. 9/4 og har kjørt om østkysten. Tester kommunikasjonsmulighetene ved bruk av TUBSAT, test av GPS og kalibrering radarsatellitt-(ERS-1) bilder for iskartlegging. Vellykket tur så lang. Drar nå videre til Mosselbukta, og skal innom det kommende bryllupsparet.

Kjell Arild Høgda
John D. Bruvoll
Ingelin Bjørken

Sigrid Løkke
Hauke Timmis

Univ. i Tromsø og FORUT

28. april 1992

Brudeparet på bryllupsreise med alle som "anstand". Kom hit i kveld med to hundespann og totalt 12 bikkjer og en hvalp fra Mosselbukta. Hadde en overnatting opp på fonna. Strålende vær og en flott nedkjøring på Rijnfaksebreen. Masse bjørne og revespor omkring her. Her skulle vi gjerne ligget på langst-

Slappet av utover natta med god mat og drikke i midnatt-sola. ÷16°

29 april 1992

Mildt vær i dag. +1° overskyet. Kjørte en tur over til Footoga. En bjørn observert i fjorden. Alkekonge og ryper i fjellet her. Må holde oss i ro her, til været er blitt kaldere. Alt for varmt til hundene.

30 april.

En slør dag inne. +7° ute, overskyet. Verken vi eller hundene klarte å løfte på øyelokkene i dag. Noe opprydding og vask i hytta, og en ski tur oppe i Faksefjellet i kveld. Såg en bjørn inne i Faksevågen i natt.

1. mai 1992

Årets parole for 1. mai toget: "Steng miljøverndep. – FRI jakt og fangst i nasjonalparkene!" Men: +4°C, snø og 100m sikt gjør at plakatene går i oppløsning. Klarte vi ikke å løfte øyelokkene i går, så klarer vi i hvert fall og løfte kaffe-koppen i dag...

..... og så kom ørna!! Scooterkjørere m/ cognac og det hele. Paroler (1. mai) til den ugjenkomne gjengen var noe annerledes ("SENTRALFELTET, JA). Mat & drikke var det nok av og hyggelig stemning utover kveldene (de tidligste kvelder i 6-tida). Historier ble servert og forskjellen på fotfinder- og finnmarkinger var et stort poeng. Kanskje ingenting å skrive hjem om. Steinulf presenterte sin gedigne bursdagsgave fra fruen; tandemhopp

med fallskjerm. Forøvrig opplyses at Hevede var utrolig kreativ m/strikkepinnene i skyldes dette mon tro de besøkendes egeninteresserte samtale ??? Er på vei tilbake til Lybonå. Dvar over Skumfaks- og Sørbreen.

Takk for oss

Victor Isaksen Per Ole Markussen Steinulf Smith-Meyer
Per Alme

Søndag 3mai. Også i dvar idag. Utnytter scooterspåret, og håper å komme oss opp på fonna, og at Villa Nöen blir neste stopp i morgen.
Været er søndig like grått, men idag heldigvis litt kaldere (÷4°). Å få sett noe mer av Lomfjorden har i "gitt opp". Men helga ble jo begivenhetsrik nok; tenkte at vi (Stefan og meg) måtte til Lomfjorden for å treffe folk fra Lybo. Stemninga i hytta var høy, kontrasten ute var "uterk" - et kaldt landskap, og "Baonses" sørgmodige ul, til et ei lopsk "fia", som ga gjenlyd i Falkefjellet...
Ei "verdifull" hytte, måtte den få stå mange år ennå - til glede og nytte for scooterfolk, hundefolk og andre folk...
Takk for oss. Man man noen gang komme hit igjen - til denne "fjerntliggende kysten av Svalbard". Håper det!

Hilsen Nypan Stefan Claes Atle Midttømme

18 July 1992

72 Passengers + 8 Staff hiking ashore, enjoying scenery and 2 Polar Bears at end of fjord. Piloted by Capt. Kenth Grankvist.

Bent Lehnhausen
Expedition Leader

25. august 1992.
Vi er på inspeksjonstur. Polarsyssel ligger i Kinnvika og vi er ute med helikopter. Her var det en fjor i Wahlenbergfjorden og er nå for å se hvordan nyfødte står og om våren skal flyttes lengre opp på land. Observert bjørn med en unge lenger inni Fakkevågen. Turen går videre til Sørgfjorden.

Kirsten Lall
Vallis Davies
Gill Bowen.

Sissel Aamvik Oddveig Windstad

2-3. mai 1993
Kom hit fra Verlegenhuken via Duenbrea og Rimfaksebrea. Mye vann på Hinglestellet. Har spist middag, sovet sagt store mengder ved og returnerer nå via Veteranen og evtl. Gallerbrea - Smutsbrea eller Trebrepasset - Nordenskiold (avhengig av sikt). Er antagelig i byen utpå natta.
PS! Hadde ikke gjort noe om folka fra "Skjønnga" også saget litt ved (betrakt dette som et hint).

Per Ole Hoksen Frank Rosø Einar J. Fjerdingøy Victor Isaksen

20-5 / 21-6. 1993.

Ja, her har det vært mange rare skrüer før meg gitt!
Vi kom i går % fra Lyb. En tür med strålende vær. (sol & mildt) Vi la oss tidligt i går kvelld.
Vi gjekk til køys i edrüb tilstand.
Blei i natt vekket av Ott resten av laget snorket øvedst! Sto i dag opp kl. 4 om, laget frokost slik at han Smett & Smüde fikk litt mat.
Vi sitter nå å venter på Künstmaler Nilsen, han lovet å komme efter.
Reiser i dag nordover til Verlagenkühan

Takk for oss:
½ Stein Kvitlingen.
Reidar 13 %
Bjørn Rotlyngvoll (ÅRLIVOLL)

13-7-93

POLARSTAR - 21 PASS + 2 CREW FOR A VISIT!
Johannes Alme
Per-Magnus Sander

4.8.93 Polaris - 72 pax + 6 crew visited, walked and enjoyed the surroundings of Fakse bu. We all wanted to stay overnight!!
Capt. Håkan Åkerblom
exp. leader Tui de Roy

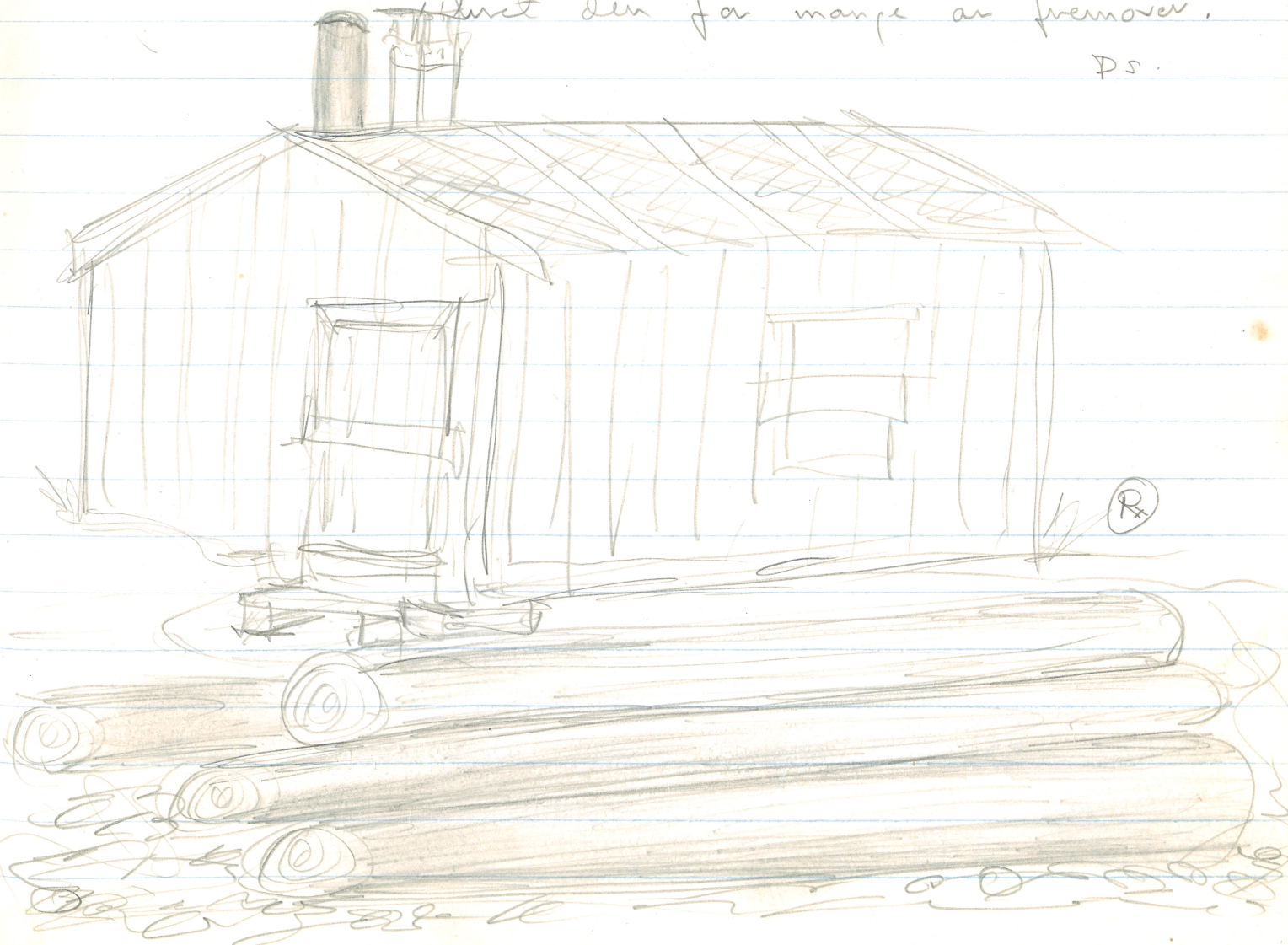
22 august '93.

Sysselmannbestillingen har idag inspisert hytta i f.b. mndtur til a. gjennom Hinlopen. Smørgaasøren fortalt. Båten tilhørt fra fjora til vollen bakenfor hytta.

Jan Hansen Ole-Arne Jakobsen.
Ebba Blomdal Roger Ernstsen
Ragnhild Blomdal
Reidar Andrum Johannes Jacobsen.

PS! — I forbindelse med at hytta var ifærd med å rase ut i fjora fant vi det nødvendig å bygge opp under den - samtidig som vi forhåpentligvis har reddet den for mange år fremover.

PS.



8/10 - 93

Under "Lance's" nyomalingsoppdrag av Hinlopen, tok vi en liten avstikker til hytta her, for en idyll.....
Kanskje tar vi kommunferien her.

Hilsen
Svein W. Ingebrigtsen
Nils Inge Pedersen / KONGSBERG NAVIGATION A/S
Kjell Klaudiussen

LANGFREDAG 1. april 1994.

Vi kom hit på en liten dagstur fra Villa Mayen. Her har vært bjørnebesøk for oss. Alle madrassene lå strødd utover isen, mer eller mindre ødelagte. Ytterdøra manglet helt og vi var ikke i stand til å finne den igjen. Bjørnen har rotstert voldsomt inne i hytta. Vi ryddet opp og tente opp i ovnen. Har fått oss litt mat og kaffe og skal snart dra videre. Må bare ordne til en dør først.
Været har vært nyydelig hele dagen.

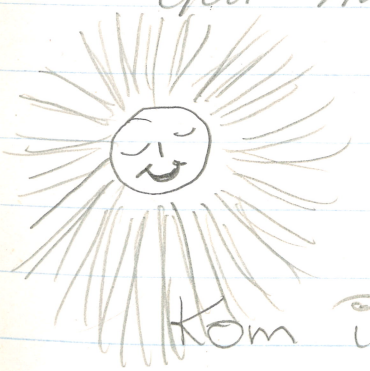
Hilsen Hanne Bergrem Anders Magne Lindseth
Ane Elisabeth Dotheim Ole Gaps
Nina Jørgseth

16.8.94
Innom på den årlige "rundturen" med Polarsyssel. Fint vært, men ikke sol.

Gunn H. Arve Ole Hansen Ola Lande
Blomdal Peter Brandal Johannes Jacobsen
Ebba Blomdal Elin Ellervåg

30/4-95.
Innom Lomfjorden på tur fra Moseltbukta til en eller annen ledig hytte i Widjefjorden.

Trond Johansen, Tor Stenersen
Geir Aasen, Alf Brinn.



TAKSEBU 13/5-95

Kom i natt fra byen. Flott fjæra, og et nydelig vær. Tok en avstikker til Newton toppen bare for å ha vært der.
Hytta er bra den, blir vel til i morgen. Drar videre til 80° og Mosselbukta. Har fri til 18/5. Deilig!
Ove, Frank og Odd Roald.

Faksebu 14/5-95

Drar snart videre til Sørfjorden, Verlegen hulen, Mosselbukta og Vijefjorden. Har nettopp avsluttet en bedre frokost. Har hatt bjørnebesøk i natt uten at vi har registrert det. Trekket på Tones skuter er revet sund, noen bensinkanner er flyttet på og han har vært som snarest på ytterdøra.
Ei flott kyst dette når vi først rydder opp, måket gangen fri for sne og vasket koppene. Hadde kanskje ikke vært så dumt med et par madrasser heller.

Frank, Tone og Odd Roald.

FAKSEBU 19.-20. mai 1995.

Hytta var i tipp-topp stand da vi ankom, besøket før oss har gjort en utmerket jobb!!
Vi hadde tenkt oss hit i påsken, men værgudene var ikke på vår side. Denne gangen gikk det grut, men solen glimret med sitt fravær. Mildvær og grått ute. Det har rustet en isbjørn på isen siden vi kom. En liten kveing, så det vil nok snuble rundt scooterparken i natt.
Vi har vært på farten siden 13. mai. Har bl.a. fått med oss et eventyrlig isfiske på Storen. Flere røyer i 2 kilos-klassen – et titalls i 1 kilos-klassen. Det var en opplevelse. Det var strålende solskinn og vindstille i to dager! Da var det godt å være menneske.
Det ble en deilig røyemiddag sammen med vertsfolket

på Polheim 17mai. Vi var hos de i to dagn. Det lu tid lådu til vedsanking, vedkapping og vedbæjving. Tok mud vertsfolkit på tur om Verlugenhuken og Sorgfjorden. På Mentilu måkit ui hytta tom for sne, satti inn nytt pipevr og tettit igjen vindut som var knust. Det er ei grei lita hytta huis den får stå i fred for isbjørn.
Hjemturen vår går om den "tauslausi" på Austfjordnæst. Kvinnfolk har ui ikki greid å ordn til han, men han skal få nye plastbeiggj til skuden sin.
Vi setter igjen to eskr med kull uti i gangen. Satser på å komme tilbaka hit ved en senere anledning, for her var dit godt å vere. De høye herrer ser vel helst at folk ikki ferdes her. Men ditti stedit er ikki akkurat nedrent av besøk, så ui krysser fingrene for at dit regelverkit som eksisterer i dag – ikki blir forandret på.
Våknet opp i dag til strålende solskinn – så fikk ui oppleve Isomfjorden i godt vær.
Takk for ors.

Kraudin hytta!

Reidar Treben Heidi Brun
Torstein Nilsen

FARSUND 24. mai 1995
Er på inspeksjonstur med OMC og skal videre nordover. Hytta er i nydelig og god stand. Klargjøring er mottatt.
Gunn H. Arne Pettersen
Egil Weisæth.
NB. Hjemreisen var med sol og lett vind.

Jeg var "den første" sysselmannskvinne her! HURRA!
Beate Forbergskog, Øivind Bleiklen
Svein Gåsstad Paul Edvin Nauste

Kjell-O. Nilsen (Redn. mann)
TROMSØ

FALSTERBO 25/7-95

M/S POLARSTAR PÅ BESÖK MED 18 PAX FRÅN SVERIGE, FRANKRIKE & TYSKLAND. LUGNT VÄDER OCH STÄMNING PÅ TOPP!

TACK FÖR BESÖKET!

PER-MAGNUS SANDER "TULLEDER"

6.8.95

PROF MOLCHANOV. DUTCH TEAM: Hans René. Andre Caroline Marcel Anneke Margreet Virginia Thijs Celia for second time.

POLAR STAR '96

le 25/6/96 Frederic Sacco Brussels.

Silvana Merlo ITALY

& une sympathique copine: Yvonne TORINO

Margareta & Rune Klingert, Kalmar, Sverige.

MARTIN Philippe Bruxelles - Belgium

Ingebjørn Cristad

Hans Velberg guide

Claudius Skerra Happy to be here!

+ Anne-Lise Lampe Deutschland

TILLBAKA IGEN EFTER 11 MÅNADER I.A TUREN FÖR ÅRET MED POLARSTAR. 9 PAX & MYCKET GOD STÄMNING OMBORD. TACK FÖR BESÖKET! PER-MAGNUS SANDER

JÄTTEGRUNTSG. 1B
412 68 GÖTEBORG

24.07.96 / Marie Veilleumier 1128 Reverolle Switzerland

24/7-96 Tillbaka nästan ett år efter exakt samma grupp på 19 pax (18 land) Glada trots försening med M/S Polarstar från Harstad. På väg in i Isbjörnsland efter en natt med valross (ca 40) vid Murchinsonfjorden. [signature] guide

Karin Skaga

Fredag 26. juli 1996

Fra vår sjømålingsekspedisjon i Hinlopen var vi idag innom Fakseby i forbindelse med en rekognoseringstur langs Lom-fjorden.

M/s "Sjømåleren"
Sjøkartverket

Woldstein Hansen
Roar Larsen

MS BREMEN ZUM 1. MAL IM
LOMFJORD AM 16.08.1996
WIR SIND 155 PASSAGIERE
UND 92 CREW.
BEI SONNIGEM WETTER UND
RUHIGER SEE KONNTEN WIR
AN LAND GEHEN.

KAPT. HEINZ AYE

M. Ellger
ELLGER
EXPEDITION LEADER

75 personer ombord i Bremen Aktiebolag.

G. Doppler
Dodo Doppler

Irene Erf. 16.8.96
Helga und Otto Schäfer, Saarbrücken
Zu Dritt sind wir hier - Fam. Werner Rees aus Ulm/Schwaben
Willi u. Ursula Bröhan aus D-Buxtehude
mit der MS Bremen.
Hans + Ilse Mühlbauer, München - m. MS Bremen
Jean-Pierre u. Ose Gamer Lostorf Schweiz
Walter Frankle, Hilzingen / Germany
Elisabeth Drehn, Konstanz
Ilse u. Helmut Lichy, Hamburg
Marga u. Heinz Schaffarzyk, Delmenhorst
hier praktizierten Land: F. Witt, Augsburg
Gerda Witt Augsburg
Ute + Dieter Klughe, die Kölner aus dem Bayerischen Wald
Erika Laser Dr. S. Laser Deutschland
Erich Schneider München (=
Mönte Kant der Zeet)
Louise Bussmann Aegerisammweg 4 CH 6300 Zug
M. Baur-Gantz Hellikon CH
Kurt Mahlhoff aus Saarbrücken / Deutschland.)
Hans + Ursula Murawski Höxter "
Alle Greco und Donna Haerkle, Köln
Margarete Weber, Bremen, Nähe Weserstadion
Christa Greipes, Hoykenkamp, nahe bei Bremen
Hermann Ahrens u Frau Hamburg
Helga Meyer Bremen
R. Hermann Gilbert, Hamburg
Gerhard & Lore Voß, Bremen
Petra Schmidt Tischlerwerkstatt
Wil / Zürich / Basel / Schweiz
Alain Bouffé - Basel-CH -

J. Rager
P. Großhardt + Familie
Rolf + Inge Teewen Bielefeld / Köln
Anne Maria Heuer, Großenging Str. 8, 27624 Bederkesa
Kirst Heuer Großenging Str. 8 D 27624 Bederkesa Germany
Elfriede Spieldenner, Ottweiler Germany
Margot Sterla Ottweiler Germany
[illegible]
Ingrid Weiss
Dr. Klaus Sass u. Ingrid Gerhards Bonn
Karl + Irmgard Keller Krefeld / Krefeld
Dr. Irene Toll, Hannelore Greinig
und schon wieder war ich hier – und es war
wieder schön – lovely – Daniel
R. Schuster, Tyskland 1996
Ruth + Monica Staad, Zürich / Switzerland.
A. Thomas, Dillingen · Saar 16.08.96
A. Thelen, Dillingen, Mondallee 40 16-08-96
Hier dabei: Familie Falk Bremen
Paul u. Ursi Rösler Dortmund - Germany
Günther Toose, Hamburg
Mildred & Lieba Weichold, Bielefeld
Peter Reinhardt, Hamburg
Heike Hanne-Josties, Meschede - D 16.08.96
Thomas Josties, Meschede 16.08.96
Horst + Gissy Finkenberg 16.08.1996 M S Bremen
Shila S. Hassab - Ilse Laxgang
Susan + Verena [illegible] TA - Bt
[illegible] H. Josties Wilhelm 78464
Kons STAdt

Gisela Kneipp, Düsseldorf „MS Bremen"
Agnes Witte Düsseldorf MS Bremen
Rudolf Schaal
Paul Zimmermann, Allschwil, Switzerland (MS Bremen)
Irmgard und Walter Schnier Bremen (MS Bremen)
Christine Meyer
Rudolf u. Ilse Schall, D-Oldenburg
Kempter's FAMILY
Marlene, Friedelike, Gerold, Heinz und Elfriede
Kempter's



Isbjörne, forsiktik - Tyskene kommer rm!
J. NOTKE, BERLIN
J. Paul/Schweiz

18.8.96 - Snorre Hagen - Rundtur 96 med PS!

Inputsjørstur 1996 -
Har inspisert hytta og funnet dn i god stand!
Tor og Jon har tetta et hull i taket,
og så har vi hatt plast rundt piperøret.
Så obs! obs! de som skal fyre i ovnen -
fjern plastitten!!
Såg isbjørn lenger inn mot breen, men
den har heldigvis ikke vært på besøk her.
Takk for oss!

Eli Siv Ytre-Hauge
L. Gaard.
Tor Kolstad

Fred Ekelie
fra Ove Schiøe

20 August 1996 - Polar Star - kl 17h30 - Eric, Victor, Clément Noual
Vint Vår - Lars Hagen

20/5 Tok med en observasjon fra postkassa (1 bunne + 1 unge, 1992).
Stefan Nemis + Berit Brekke

2/8 Siste TUR med M/S POLARSTAR i 1996 Ingebjørn Grimstad 6062 BRANDAL

15-17/5. Startade om aftonen den 13/5 från Vinterpolabet 1/2 kmn söder om Vassfarbukta i nona Wijdefjorden där vi övervintrat. Vi gick på skidor över Åsgardstonna i minimal sikt och kom ner Glærbreen som var en alldeles utmärkt nedfart. Hyttan har haft bamsebesök - ett stort hål i väggen intill dörren som klarat sig. Förrådet fullt med snö blandat med kol och sönderiga spånplatter. Inre rummet hade stått emot vidare attack, Bamsen hade rivit bort spånskiveväggen men sen gett upp vid bräddtaket. Vi har nu reparerat upp så gott vi kunnat och mera symboliskt satt upp en takpapp över hålet i väggen för att i alla fall skydda mot väder ett tag.

Vi fortsätter nu till Austfjordnesset, via Veteranen och Tryggvebreen, med våra trogna draghundar Svarten och Bjosse för att hälsa på våra närmaste grannar Trond och Hilde. Sedan bär det norrut och hemåt.

Ulrike Hysen Leena Björklund

2/8-92

Kom en liten tur
for å grille med
Atle og gjeng.

Tormod K
Steve T
Anders H
Snorre H
Kari H

2-5/8-97

Har nå overnattet her 3 netter for
vi setter hvilen mot Gråhuken-
Mosselbakta. Noe vind fra SØ, men
ellers fint.

Atle Tearland

Eirik Lindberg

1997

20.03.

Var inne på ett kort besök
för att drick kaffe. Besvikelsen
var stor då vi icke hitta den
gammla hytte boten från förra
året.
- 25° - 30° hallt fint väder
Vi har Texas Bar som bas.
Sett en del björn i området.

Mats Forsberg
Martha Holms BBC
Martin Saunders BBC

30.03.97 16:30

Innom på vei fra Randfjorden til Wijdebay. Strålende vær, men skavlete på isen.
Skal grille lunsj på utsiden for en forbedr.

Heinrich & Vidar.
Trine Pettersen Håvar Fjeldmyr

07.04.97 12.10

Innom på en kort pause.
Ute for å rekke området etter bjørn & snadd ungar.
Drar nå fra til Barentsb. og tilbake til Texas.

Mats Forsberg for BBC

28-29/7 -1997

Kom hit i går kveld i strålende vær fra Texas Bar. Observerte 5 bjørner (2 binner + 3 unger) på veien hit. 1 binne med 2 unger ute på Stasjonsdagene. Vi kunne sitte her i kveldssola og studere dem i kikkerten der de sprang rundt og jaget opp fugler.

Våknet til herlikk og strålende sol i lyktevreggen. Spiste frokost ute. Målet i dag er Raudfjorden via Murhamna dersom det ikke er for mye vind ute på fjorden.

Takk for oss! Heinrich & Liv

15.16 07/97

passage d'un groupe de 6 kayakistes au départ de Dønnesøya pour une arrivée théorique au fond de l'Austfjorden. L'arrêt à la Hutte n'était prévu que pour le repas du midi du 15 en fait après 3h20 de pagayage la faim nous fait accoster à l'abri d'une plage de Wonleyneset. Changement, le passage à la Hutte sera réservé pour le gâteau de riz. En fait en arrivant à la cabane une houle et un vent important nous obligera à bivouaquer et attendre de meilleures conditions

Un arrêt bien sympathique, apprécié par tout le groupe. - Groupe Grand Nord - Grand Large

le vent s'est enfin abaisé départ le 17.07 à 1h30

jean pierre, Ivana, josette, isabelle, xavier, christophe

19/8-97 Rundturen 97

Lynnes for inspeksjon.

Ann-Mistin Olsen

Kirsten Bolstad

Tor Kolstad.

Fred Olsen

Olav Kohn

TRONDHEIM

Haraldsgeland

6-8. august 1997.

Kom hit fra Tømmeløyane i Hinlopen etter 14 dager i gummibåt fra Longyearbyen. Ingen isbjørn på veien hit. Var en tur borte ved Monacobreen for å se etter isbjørn, men heller ikke her var det noe å se. Prøvde å gå videre til Raudfjorden 7. august, men fikk problemer med båten. Duken i bunnen løsnet fra resten av båten. Prøvde å reparere dette i Vårfluesjøen, men på vei til Velkomstpynten, ratnet den igjen. Nye reparasjonsarb. ble foretatt mellom Mullerneset og Velkomstpynten i 23-tiden, da en stor hann-bamse plutselig stod på 10-15 m hold. Revolverne ble umiddelbart trekt, og da isbjørnen begynte å gå mot den ene av oss, løsnet vi skudd i bakken foran bjørnen. Den brastoppet og trakk seg unna etterhvert. 200 m lenger borte, la den seg til og ble liggende der helt til vi var reist. Vi har forøvrig gitt opp å reparere båten og sitter derfor på med Brand ned. Den kommer hit i 24-tiden i natt. De siste 3 dagene har været vært helt topp.

Stein Ø. Alm

Knut Nystad